

D/S NORDEN
Generalforsamling
09.03.2023

”Talepapir” til D/S NORDEN’s fysiske generalforsamling

Mit navn er Torben Ravn (for reference har jeg været hele mit voksenliv i shipping). Jeg repræsenterer her Dansk Aktionærforening (DAF med 18.000 medlemmer), der varetager private aktionærs interesser i Danmark. Såvel DAF som jeg personligt er aktionærer i D/S NORDEN.

Det er et privilegie at kunne stå her i dag som aktionær i D/S NORDEN - shipping er godt nok ofte bølge-skvulp og ofte høj søgang, med det som dette 152 år gamle rederi har præsteret i år 2022, er intet mindre en FANTASTISK.

Jeg har tidligere fra denne talerstol betvivlet omstillingsevnen i asset-light modellen, men må her lægge mig flat ned - så flot og konsekvent at formå at ”sadle om” (det der på moderne dansk hedder agilitet) fra den voldsomme eksponering i tørlast til også at gælde tank, og omvendt her opgradere tankforretningen i det årsrapporten benævnte ”ekseptionelle” marked på det helt rigtige tidspunkt.

Med i gennemsnit 329 tørlastskibe og 128 produkttankskibe at have genereret et resultat på 3.297,- USD/dag/skib - en forbedring på 70% i forhold til sidste år. Jeg vil igen tillade mig at benytte ordet FANTASTISK. Det kunne dog være interessant at kende tallet separat for tørlast respektive tank, og igen separat for tank i Q4/2022, som jo af konkurrenten HAFNIA er blevet betegnet et gyldent/rødguldende kvartal ?

Udover den flotte indtjening på selve driften, imponerende at Assets & Logistics ved 9 skibskøb og 22 salg at have genereret en gevinst på USD 79 millioner, og at rederiet i dag kun ejer 7 tørlastskibe & 14 produkt-tankskibe, men har 77 købsoptioner, er jo en alvorlig markering af asset-light modellen.

De 3 ting, som DAF i 2022/23 ser på som generalforsamlingsæsonens mærkesager, er:

1. **Gennemsigtighed**
2. **Ordentlighed**
3. **Dygtighed**

Jeg mener det vi er blevet præsenteret for af bestyrelsen og den daglige ledelse - ikke mindst den meget informative elektroniske årsrapport - på en FLOT vis fylder de 3 begreber ud når det gælder D/S NORDEN.

Kunne dog savne rederiets forskellige aktiviteter linket op til FN’s 17 Verdensmål, som præsenteret i tidligere årsrapporter.

Til sidst DAF og min kæphest - Lidt trist, at bestyrelsesformand Klaus Nyborgs tilskyndelse på sidste generalforsamling, til at alle bestyrelsesmedlemmer bliver aktionær i selskabet, desværre ikke er sket fyldest. Selvom det kan være problematisk at eje aktier i den virksomhed som man arbejder i, opfordrer jeg også alle 3 medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer til at ”lægge hånden på kogepladen”. Det kan måske endda blive en rigtig god forretning.

Til slut vil jeg gerne her på DAF’s og egne vegne rette en STOR TAK til rederiet, bestyrelsen, den daglige ledelse og de rigtig mange forskellige nationaliteter af medarbejdere for det flotte resultat - SUPER, very very well done, I må meget gerne gentage det i 2023.

Torben Ravn