

Generalforsamling

17. marts 2022

Talepapir til DSV's generalforsamling torsdag d. 17. marts 2022

Mit navn er Jarn Schauby. Jeg repræsenterer Dansk Aktionærforening.

Dansk Aktionærforening er en forening med 18.000 medlemmer, som varetager små og mellemstore aktionærers interesse. Vi arbejder for at udvikle en sund aktiekultur i Danmark.

Dansk Aktionærforening deltager hvert år i en række generalforsamlinger rundt i Danmark for at fremme en dialog mellem virksomheden og vore medlemmer.

Jeg er selv aktionær i DSV, og har med stor fornøjelse været med på Jeres rejse de sidste mange år.

Tak til ledelsen for årsrapporten og gennemgang af denne.

Integrationen af Global Integrated Logistics i løbet af 2022 bliver spændende at følge, og vækst i EBIT før speciel items på 71%. og stigning i aktiekursen på næsten 50%. Det er rigtig flot - ikke mindst set i lyset af et meget turbulent, Covid præget, 2021. For andet år i træk, stort tillykke hermed.

Vi har et par spørgsmål

1. Vi fokuserede på cyber-attack sidste år, og vil egentlig gentage spørgsmålet i år. Risikoen for cyber-attack må være meget stor. Ifølge risikovurderingen i årsberetningen er risikoen svagt reduceret. Kan ledelse uddybe lidt nærmere, hvordan man har og vil forberede sig på eventuelle angreb?
2. At Ukraine krisen vil påvirke DSV er vel meget sandsynligt, men krisen vil formentlig også ændre en række globale kommunikations- og infrastruktur sammenhænge. Har ledelsen et overblik over, hvordan det vil påvirke DSV?
3. Et sidste spørgsmål er, hvordan ser DSV ud om 5 år? Ser I fortsat attraktive akquisitionmuligheder i markedet i forhold til DSVs nuværende størrelse m?

Afslutningsvis vil jeg takke ledelse og medarbejdere for et flot 2021 og ønske os alle, inkl. aktionærer - et godt 2022.

Tak.

Kommentarer og svar

Generelt en meget grundig og transparent redegørelse fra DSV om status for selskabet og det forløbne år. ATP var på talerstolen med roser til DSV og selskabets performance. ATP har fokus på CO2 udledning i sin portefølje og har valgt at fastholde DSV i porteføljen uanset CO2 udledning hos DSV og spurgte ind hertil. DSV svarede at selskabet har fokus herpå og nævnte bl.a. at hydrogen til lastbiler introduceres i 2022/2023.

Ad 1 Cyberattack: DSV har mange opkoblinger til kunder og leverandører og udveksler en række data. DSV er særdeles opmærksom på risiko for cyberattack. Niveauet for kontrol er hævet og framework for kontrol er styrket kraftigt i årets løb, bl.a. som følge af at DSV har fået adgang til viden fra tilkøbte virksomheder. Som virksomhed kan man ikke gardere sig 100%.

Ad 2: Ukraine: DSV har stoppet for transport til/fra Rusland og Bellarus, hvilket udgør mindre end 1% af DSVs samlede omsætning. DSV yder humanitær bistand til Ukraine, både fra Danmark og har givet fuldmagt til at andre europæiske kontorer inden for visse rammer selvstændig kan yde humanitær bistand til Ukraine.

Ad 3: DSV om 5 år: DSV ajourfører på hvert bestyrelsesmøde en liste over interessante opkøbskandidater.

DSV har god track record på opkøb og er parat, når der opstår en mulighed i markedet. F.eks. blev DSV kontaktet da Agilitys Global Integrated Logistics forretning blev sat til salg, og selv om DSV var i fuld gang med integration af Panalphina, var DSV nødt til at afsætte ressourcer til denne opkøbsmulighed, da Agilitys forretning ellers var blevet solgt til anden side.

Klaus Jørgen Sørensen

Taler: Jarn Schauby

Sparringspartner: Lise Schubart og Klaus Jørgen Sørensen